Sehmollers Jahrbuch erscheint sechsmal jährlich im Umfang von je 8 Bogen. Zusendungen sind zu richten an Professor Dr. Georg Jahn, Berlin-Charlottenburg 9, Württembergallee 8. Fernruf: 94 22 16. Nicht erbetenen Beiträgen wolle man Gebühr für etwaige Rücksendung beifügen.

Inhaltsverzeichnis

Abhandlungen und Aufsätze

Berichte Die 29. Jahresversammlung der Deutschen Statistischen Gesellschaft (15. bis 17. Oktober 1958 in Köln). Von Walter Swoboda Besprechungen Predöhl, Andreas: Verkehrspolitik. (W. M. Frhr. v. Bissing) Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassung und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlossenen Nebenbahnen. (Arthur Dissinger) Heeckt, Hugo: Der Verkehr als Integrationsfaktor der Europawirtschaft. (Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-		Gesellschaft und Gemeinschaft. Von Michael Kröll
Berichte Die 29. Jahresversammlung der Deutschen Statistischen Gesellschaft (15. bis 17. Oktober 1958 in Köln). Von Walter Swoboda Besprechungen Predöhl, Andreas: Verkehrspolitik. (W. M. Frhr. v. Bissing) Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassung und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlossenen Nebenbahnen. (Arthur Dissinger) Heeckt, Hugo: Der Verkehr als Integrationsfaktor der Europawirtschaft. (Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-	ern-Sternberg 27	Über die Begriffe "Führer" und "Elite". Von Roderich von Ungern-Sternber
Die 29. Jahresversammlung der Deutschen Statistischen Gesellschaft (15. bis 17. Oktober 1958 in Köln). Von Walter Swoboda Besprechungen Predöhl, Andreas: Verkehrspolitik. (W. M. Frhr. v. Bissing) Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassung und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlossenen Nebenbahnen. (Arthur Dissinger) Heeckt, Hugo: Der Verkehr als Integrationsfaktor der Europawirtschaft. (Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-		
Besprechungen Predöhl, Andreas: Verkehrspolitik. (W. M. Frhr. v. Bissing) Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassung und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlossenen Nebenbahnen. (Arthur Dissinger) Heeckt, Hugo: Der Verkehr als Integrationsfaktor der Europawirtschaft. (Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-		Berichte
Predöhl, Andreas: Verkehrspolitik. (W. M. Frhr. v. Bissing) Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassung und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlossenen Nebenbahnen. (Arthur Dissinger) Heeckt, Hugo: Der Verkehr als Integrationsfaktor der Europawirtschaft. (Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-	*/s	
Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassung und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlossenen Nebenbahnen. (Arthur Dissinger) Heeckt, Hugo: Der Verkehr als Integrationsfaktor der Europawirtschaft. (Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-	91	•
(Arthur Dissinger) Sannwald, Rolf/Stohler, Jacques: Wirtschaftliche Integration. Theoretische Voraussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-	er Erfassung angeschlosse-	Esenwein-Rothe, Ingeborg: Die Verkehrs-Effizienz. Versuch einer Erfassun und Messung der raumwirtschaftlichen Leistung von einseitig angeschlosse
aussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antonio Montaner) Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro-		
	ses. (Antonio	aussetzungen und Folgen eines europäischen Zusammenschlusses. (Antoni
publica i ionandologono (introdes interestado)		Gemeinsamer Markt für 6 oder 17? Vorschläge zur Verwirklichung einer euro päischen Freihandelszone. (Antonio Montaner)

Berié, Hermann und Miller, Rudolf: Gemeinsamer Markt und Euratom. Vertragswerk vom 25. März 1957 mit Kommentar. (Horst Claus Recktenwald)	107
Guth, Wilfried: Der Kapitalexport in unterentwickelte Länder. (Wolfgang Jahn)	108
Wirtschaftsfragen der freien Welt, herausgegeben von Erwin von Beckerath, Fritz M. Meyer, Alfred Müller-Armack. (Herbert Schack)	110
Dürr, Ernst-Wolfram: Wesen und Ziele des Ordoliberalismus. (Friedrich Bülow)	112

Büchereingänge

Verzeichnis								
genen H	Bücher	und	Schriften	a	 	 	 	113

Anschriften der Mitarbeiter dieses Heftes

- Prof. Dr. Michael Kröll, Universität Wien, Wien XIII, Pacassistr. 54
- Prof. Dr. Arthur Schweitzer, Indiana University, Bloomington/USA
- Regierungsrat Walter Swoboda, Bayrisches Statistisches Landesamt, München, Neuhauser Straße 51
- Dr. Roderich von Ungern-Sternberg, Kirchzarten b. Freiburg i. Br., Höfener Str. 15